

PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWY DRÓG

OBIEKT: DROGI GMINNE

LOKALIZACJA: PRZYWSIE, GMINA ŻMIGRÓD, POWIAT TRZEBNICKI, WOJ.DOLNOŚLĄSKIE

DZIAŁKA: 354/2 AM 1 OBRĘB LASKOWA I 48/1 AM 1 OBRĘB PRZYWSIE

INWESTORZY: GMINA ŻMIGRÓD PL.WOJSKA POLSKIEGO NR 2-3 55-140 ŻMIGRÓD
NADLEŚNICTWO ŻMIGRÓD UL.PARKOWA NR 4 A 55-140 ŻMIGRÓD

BRANŻA: DROGOWA

AKCEPTACJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ	KRZYSZTOF FRĄCKOWIAK	01.05.2017 ROK	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Zawartość opracowania	str.2
2. Część opisowa	str.3
4.Opis techniczny	str.4
5.Podstawa opracowania	str.4
6.Dane wyjściowe do projektowania	str.4
7.Przedmiot i cel opracowania	str.4
8.Opis stanu istniejącego	str.5
9.Rozwiązanie projektowe	str.10
10.Odwodnienie	str.10
11. Uwagi końcowe	str. 10
12. Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia	str.11
13. II.Część rysunkowa	str.14

RYSUNKI

Rys. nr 1. Plan orientacyjny	skala 1:10 000
Rys. nr 2 .Zagospodarowanie tereny	skala 1:1000
Rys. nr 3. Przekrój konstrukcyjny A-A	skala 1:25
Rys. nr 4. Przekrój konstrukcyjny B-B	skala 1:25
Rys. nr 5. Przekrój konstrukcyjny C-C	skala 1:25
Rys. nr 6. Przekrój konstrukcyjny D-D	skala 1:25
Rys. nr 7. Przekrój konstrukcyjny E-E	skala 1:25
Rys. nr 8. Przekrój podłużny drogi 48/1 od 0+000 -0+150 km	skala 1:50/250
Rys. nr 9. Przekrój podłużny drogi nr 48/1 od 0+150 -0+270 km	skala 1:50/250
Rys. nr 10. Przekrój podłużny drogi 354/2	skala 1:50/250

CZĘŚĆ I

OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Dotyczy: Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Przywsie oznaczonych geodezyjnie jako działki o nr 354/2 AM 1 Obręb Laskowa i działki o nr 48/1 AM 1 Obręb Przywsie.

1. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest:

- 1.1. Zlecenie Inwestorów.
- 1.2. Dokumentacja projektowa służy do opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych, dla których nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę.

2. Dane wyjściowe do projektowania.

- 2.1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000.
- 2.2. Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające w terenie.
- 2.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznym, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U z 2016 roku poz. 124).

3. Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę dróg gminnych w miejscowości Przywsie o nawierzchni tłuczniowej oznaczonych geodezyjnie jako działka o nr 354/2 AM 1 Obręb Laskowa i działka o nr 48/1 AM 1 Obręb Przywsie o następujących parametrach:

Droga oznaczona geodezyjnie jako działka o nr 48/1 AM 1 Obręb Przywsie

- długość projektowanej drogi wynosi 270,0 m
- droga kategorii ruchu KR 1 i klasy technicznej „szerokość”
- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość włączenia do drogi krajowej 5,0 m
- włączenie zjazdów, rozjazdów trapezowe
- włączenie do drogi krajowej łukami R- 6,0 m
- przekrój poprzeczny drogowy
- zasadnicza szerokość jezdni od 4,0 do 5,0 m

- spadek poprzeczny jednostronny i dwustronny 2%
- pobocza utwardzone z kruszywa kamiennego 0/31,5 mm o gr.15 cm dwustronne o szer. do 0,50 m o spadku poprzecznym 6%. Dopuszcza się lokalne zwężenia pobocza w przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają inaczej.
- odwodnienie drogi na odcinku od 0+000 km do 0+070 km zaprojektowano jako powierzchniowe z możliwością odprowadzenia wód opadowych w kierunku szerokiego pobocza na tereny zielone.
- odwodnienie drogi na odcinku od 0+070 km do 0+270 km zaprojektowano bezpośrednio do przydrożnego rowu poprzez pobocze drogi.

Droga oznaczona geodezyjnie jako działka o nr 354/2 AM 1 Obręb Laskowa

- długość projektowanej drogi wynosi 120,0 m
- droga kategorii ruchu KR 1 i klasy technicznej „szerokość”
- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość włączenia do drogi gminnej łukami R- 5,0 m
- włączenie zjazdów trapezowe
- przekrój poprzeczny drogowy
- zasadnicza szerokość jezdni 4,0 m
- spadek poprzeczny jednostronny 2% w kierunku pobocza drogi
- pobocza utwardzone z kruszywa kamiennego 0/31,5 mm o gr.15 cm dwustronne o szer. do 0,50 m o spadku poprzecznym 6%. Dopuszcza się lokalne zwężenia pobocza w przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają inaczej.
- odwodnienie drogi zaprojektowano jako powierzchniowe z możliwością odprowadzenia wód opadowych w kierunku szerokiego pobocza na tereny zielone.

Istniejąca droga składa się z dwóch nawierzchni. Stan istniejących nawierzchni jest bardzo zły. Istniejąca szerokość nawierzchni drogi waha się od 4,3 do 5,2 m. Projektuje się wykonanie nawierzchni na całej szerokości od 4,0 do 5,0 m z wykonaniem profilowania i wzmocnienia istniejącej nawierzchni kruszywem kamiennym 0/31,5 mm o gr.10 cm . Projektuje się mechaniczne oczyszczenie całej nawierzchni tłuczniowej. Na całej szerokości dróg należy wykonać profilowanie kruszywem kamiennym 0/31 mm o gr.10 cm ze skropieniem emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m². Projektuje się ułożenie nawierzchni wiążącej z asfaltu betonowego AC 16 W o grubości 4,0 cm i warstwy ścieralnej z asfaltu betonowego AC 11 S o grubości 4,0 cm zgodnie z przekrojami poprzecznymi. Projektuje się wykonanie zjazdów indywidualnych w następujących warstwach konstrukcyjnych z wykonaniem podbudowy z kruszywa kamiennego 0-31,5 mm o gr.10 cm ze skropieniem emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m². Projektuje się ułożenie tylko warstwy ścieralnej z asfaltu betonowego AC 11 S o grubości 7,0 cm zgodnie z przekrojami poprzecznymi D-D rys nr 6. Projektuje się wykonanie zjazdów publicznych z wykonaniem korytowania na głębokość 27,0 cm i z wykonaniem podbudowy z kruszywa kamiennego 0-31,5

mm o gr.20 cm ze skropieniem emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m². Projektuje się ułożenie tylko warstwy ścieralnej z asfaltu betonowego AC 11 S o grubości 7,0 cm zgodnie z przekrojami poprzecznymi A-A rys nr 3. Technologię wykonania drogi przedstawiono na przekroju poprzeczny A-A do E-E rys od nr 4 -7.

4. Opis stanu istniejącego.

Drogi gminne w miejscowości Przywsie , dla której projektuje się przebudowę są wytyczone w terenie. Odcinek drogi oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 48/1 AM 1 posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości 5,2 do 5,5 m z koroną o szerokości od 9,0 do 13,0 m na długości 80,0 m. W dalszej części odcinka ww. drogi szerokość drogi wynosi 4,20 m. Szerokość nawierzchni na powyższej drodze ograniczona jest istniejącymi ogrodzeniami i rowem przydrożnym . Odcinki dróg oznaczony geodezyjnie jako działki o nr 48/1 i 354/1 wykonane są o nawierzchni z mieszanki kamiennej i betonowej . Szerokość korony drogi jest zmienna i waha się od 7,0 do 8,0 m. Po stronie prawej i lewej istnieją szerokie pasy zieleni, na które odprowadzana będzie woda opadowa z drogi. Teren, po którym przebiega droga ma charakter płaski. Pochylenia podłużne drogi wahają się w przedziale od 1 do 2%, natomiast pochylenie poprzeczne drogi zawiera się w granicy od 1 do 2%. Istniejąca droga gminna zaczyna się na włączeniu z drogą krajową nr 5 (Wrocław-Poznań) oznaczoną geodezyjnie jako działki o nr 28/4 i 9 AM 1 Obręb Przywsie o nawierzchni utwardzonej ulepszonej(asfaltowej) i kończy się na włączeniu do dróg gminnych oznaczonych geodezyjnie jako działki o nr 304/3 i 363/3 AM 1 Obręb Przywsie. Na podstawie badań polowych ustalono warunki gruntowo wodne jako dobre: piaski średnioziarniste oraz poziom wody gruntowej poniżej 1,0 m.



Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Przywsie oznaczonych geodezyjnie jako działki o nr 354/2 AM 1 Obręb Laskowa i działki oznaczonej geodezyjnie nr 48/1 AM 1 Obręb Przywsie



Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Przywsie oznaczonych geodezyjnie jako działki o nr 354/2 AM 1 Obręb Laskowa i działki oznaczonej geodezyjnie nr 48/1 AM 1 Obręb Przywsie



Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Przywsie oznaczonych geodezyjnie jako działki o nr 354/2 AM 1 Obręb Laskowa i działki oznaczonej geodezyjnie nr 48/1 AM 1 Obręb Przywsie



5. Rozwiązanie projektowe.

Odcinek drogi o długości 390 m i zmiennej szerokości od 4,0 do 5,0 m należy mechanicznie oczyścić na całej szerokości. Projektuje się wykonanie nawierzchni o następującym układzie warstw:

- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni tłuczniowej
- wykonanie zjazdów publicznych poprzez korytowanie na głębokość 27 cm wraz z podbudową z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o gr.20 cm z wykonaniem warstwy ścieralnej z asfaltu betonowego AC 11 S o gr.7 cm zgodnie z przekrojem A-A rys. nr 3.
- profilowanie kruszywem łamanym 0/31,5 mm o gr.10 cm na całej szerokości dróg i zjazdów indywidualnych z włączeniami do drogi krajowej i gminnej o gr.10 cm o zgodnie z rys. nr 2 i przekrojami od B-B do E-E rys od nr 4-7.
- skropienie nawierzchni asfaltowej emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m².
- warstwa wiążąca z asfaltu betonowego AC 16 W o gr. 4 cm.
- warstwa ścieralna z asfaltu betonowego AC 11 S o gr. 4 cm.
- warstwa ścieralna z asfaltu betonowego AC 11 S na zjazdach indywidualnych i publicznych o gr.7 cm
- smarowanie asfaltem połączeń
- pobocza drogi o gr.15 cm z mieszanki kamiennej 0-31,5 mm
- oznakowanie pionowe

Docelowe oznakowanie pionowe zaprojektowano w odrębnym opracowaniu.

6. Odwodnienie.

Ze względu na ukształtowanie terenu, odwodnienie będzie realizowane poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Woda opadowa będzie spływać na przyległe pobocze i szeroki teren zielony do przydrożnego rowu. Spadki poprzeczne wykonać tak jak na planie sytuacyjnym zgodnie z rys. nr 2.

7. Uwagi końcowe.

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych. Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie. Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z zachowaniem przepisów BHP i PPOŚ pod kierownictwem osób z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZNOSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Obiekt:	Drogi gminne w m. Przywsie oznaczone geodezyjnie jako działki o nr 354/2 AM 1 Obręb Laskowa i 48/1 AM 1 Obręb Przywsie
Adres budowy:	Miejscowość : Przywsie, Gmina Żmigród, Powiat Trzebnicki, Województwo Dolnośląskie
Branża:	Drogowa
Inwestorzy:	Gmina Żmigród pl. Wojska Polskiego nr 2-3 55-140 Żmigród Nadleśnictwo Żmigród ul. Parkowa nr 4a 55-140 Żmigród

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Opracowano zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane z dnia 07 lipca 1994 roku (tekst jednolity) z 2016 roku poz 290,961,1165,1250.

- wykonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2000 roku. W sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi - Dz. U. nr 151, poz. 1256.
- zastosowano Rozporządzenie Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych - Dz. U. nr 47, poz. 401.

2. Zakres robót dla przebudowy drogi gminnej i kolejność ich wykonywania.

- roboty pomiarowe i wytyczenie trasy w terenie
- wykonanie podbudowy
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową
- ułożenie warstwy nawierzchni
- ułożenie poboczy kamiennych wraz z zagęszczeniem
- oznakowanie pionowe

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

3.1. Pas drogi gminnej

- wjazd i wyjazd na drogę gminną i krajową

3.2. Istniejące uzbrojenie:

- linie energetyczne kablowe napowietrzne
- sieć wodociągowa
- kable telekomunikacyjne

4. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

W pasie drogowym znajduje się linie energetyczne kablowe napowietrzne.

5. Wskazanie elementów zagrożenia, które mogą wystąpić podczas realizacji robót budowlanych wraz z określeniem rodzaju, skali oraz miejsca występowania robót.

- ruch maszyn budowlanych i samochodów po istniejącym wąskim pasie drogowym może spowodować osunięcie korpusu i znajdujących się na nim maszyn drogowych.
- wykonywanie poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni - ruch maszyn drogowych i transportu

samochodowego wysoka temperatura układanej mieszanki bitumicznej(135-155°C).

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

- szkolenie wstępne, po przyjęciu pracownika do pracy - instruktor BH.P.
- instruktaż stanowiskowy, przed przystąpieniem do robót na terenie budowy kierownik budowy lub osoba przez niego wyznaczona.
- szkolenie okresowe dla stanowisk robotniczych raz na rok.

7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.

- wydzielenie i oznakowanie miejsca robót należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.
- zagospodarowanie placu budowy powinno być sprawdzone przed rozpoczęciem robót budowlanych teren robót należy w miarę potrzeb zabezpieczyć przez wygradzenie barierami jeżeli w związku z wykonywanymi robotami zostanie zamknięty przejazd dla pojazdów publicznych miejsce to należy oznakować zgodnie z przepisami o ruchu na drogach publicznych, pobocza utrzymywać w należytych stanie technicznym,
- przejścia dla pieszych powinny być wyznaczone w miejscach zapewniających bezpieczeństwo minimalna szerokość pasa dla jednego kierunku 0,75 m. Ruch pieszych należy wyłączyć z ruchu na czas robót w ciągu dnia roboczego pracowników znajdujących się w miejscu robót należy bezwzględnie wyposażyć w odzież roboczą i sprzęt ochrony osobistej, który powinien posiadać atesty instrukcję użytkowania, ponadto pracowników przebywających w pasie drogowym należy wyposażyć w kamizelki odblaskowe koloru pomarańczowego.
- na budowie powinien być punkt pierwszej pomocy wyposażony w przenośną apteczkę, obsługiwany przez wyszkolonego pracownika.
- w razie wypadku, gdy publiczne środki transportowe służby zdrowia nie mogą przewieźć poszkodowanego kierownictwo budowy powinno udostępnić środki lokomocji.
- na budowie powinny być wywieszone w widocznym miejscu numery telefonów alarmowych (policji, straży pożarnej, pogotowia).

CZĘŚĆ II

RYSUNKOWA